



Movimento 5 Stelle
Maranello

Maranello, 28/10/2014

Al Presidente del Consiglio
Al Sindaco Massimiliano Morini
Agli assessori della giunta comunale
E copia Ai consiglieri comunali

INTERPELLANZA A RISPOSTA SCRITTA IN CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Interpellanza sulle criticità della rotonda di via Grizzaga

PREMESSO CHE

La viabilità di via Grizzaga ha subito importanti variazioni nel primo semestre 2014, con il completamento dell'asse est e l'avvio del nuovo terminal bus, ampliando notevolmente il flusso degli utenti della strada ed aumentando il numero di diramazioni della rotonda antistante l'ingresso Ferrari da 5 a 7 intersezioni, diventando il principale snodo del comune di Maranello (Vedi immagine in Allegato A)

CONSIDERATO CHE

In data 7/3/2013 il Movimento 5 Stelle Maranello ha effettuato una dettagliata segnalazione in merito a criticità e situazioni di pericolo persistenti in tale rotonda dovute principalmente a svariati casi segnalati dai cittadini inerenti ad automobilisti che la percorrono in contromano, nella quale, senza mettere in dubbio la conformità della rotonda al codice della strada ed alla normativa, si richiedeva una valutazione dei rischi con la possibilità di interventi migliorativi sulla sicurezza per evitare ulteriori fenomeni di automobilisti in contromano, richiesta alla quale il Servizio Lavori Pubblici ha fornito tale risposta:

“Dal punto di vista normativo, la rotatoria e le strade che in essa si immettono sono perfettamente in regola sia in termini di dimensioni che di segnaletica. Ciò nonostante, preso atto della problematica in essere, si provvederà a verificare la possibilità di inserire ulteriori elementi marcatore delle corsie in modo da rendere ancora più evidente la separazione dei sensi di marcia, facendo comunque presente che già qualche tempo fa si era intervenuti modificando l'aiuola spartitraffico allungandola il più possibile (nel rispetto delle larghezze minime delle corsie). In ogni caso si ha l'impressione che le manovre “sbagliate” che ci vengono segnalate, considerando gli elementi spartitraffico e la segnaletica presente, siano riconducibili più ad un azzardo volontario dell'automobilista (per accorciare i tempi di percorrenza) che a presunti errori di distrazione.”

DATO CHE

- Le segnalazioni ricevute al gruppo Movimento 5 Stelle Maranello sono state innumerevoli anche dopo la nostra segnalazione, tra le quali riportiamo integralmente una mail ricevuta da un dipendente Ferrari nell'agosto 2014.

Da: "Marco"

Data: 27/ago/2014 14:11

Oggetto: Pericolo rotonda di via Grizzaga

A: "MoVimento 5 Stelle Maranello"

Lavoro in Ferrari da molto tempo e percorro 2 volte al giorno la rotonda di via Grizzaga da un paio di anni, per ben due volte mi è pericolosamente capitato di trovarmi una vettura in contromano mentre percorrevo la rotonda, ed ho assistito a ben tre casi di altre vetture in contromano mentre percorrevo a piedi il parcheggio per recarmi all'ingresso dell'azienda e la dinamica è sempre la stessa, l'auto proveniente da via Grizzaga lato verso Maranello imbocca la rotonda in senso opposto, non si tratta di un gesto voluto ma solo di errore, questo lo si capisce dalla reazione improvvisa dell'automobilista quando si accorge del fatto. Posso credere all'errore umano ma quando i casi cominciano ad essere diversi probabilmente l'origine della causa è diversa, in questi casi occorre analizzare e prendere provvedimenti.

Non vi nascondo che sono terrorizzato dalla possibilità di incorrere in un incidente e tutt'ora percorro la rotonda tenendomi sulla corsia esterna sperando che vada tutto bene...

Non capisco come le istituzioni non muovano un dito su casi come questo, trovo sbagliato lavorare dopo che si sia verificato un incidente piuttosto che lavorare in prevenzione.

Saluti

Un automobilista preoccupato

- Tra settembre e ottobre 2014, un dirigente Ferrari, stanco dei ripetuti casi di veicoli in contromano nei quali si è imbattuto, ha provveduto ad effettuare un dettagliato report fotografico, evidenziando come vi siano casi di automobilisti in contromano praticamente tutti i giorni, riscontrando e documentando ben 8 casi di cui 4 in una sola settimana e 2 in una unica giornata di osservazione della zona (Vedi Allegato B di dettaglio). Da questo documento si evince chiaramente che molti automobilisti si accorgono dell'errore in quanto tendono a svoltare il prima possibile, in evidente contraddizione con la risposta degli uffici tecnici del 19/4/2013 la quale tesi è improntata più ad azzardi volontari per accorciare i tempi di percorrenza

VISTO CHE

- La situazione ad oggi è aggravata dal nuovo terminal bus e dall'alto numero di pedoni che percorrono la rotonda per accedere ad esso a causa della mancanza o della scarsa fruibilità dei percorsi pedonali

- Non risulta chiaro ed evidente se siano stati eseguiti interventi migliorativi per la sicurezza dopo la segnalazione del 2013

Visti tutti gli elementi citati, il gruppo consiliare Movimento 5 Stelle Maranello

INTERPELLA LA GIUNTA ED IL SINDACO:

1. Se l'amministrazione sia al corrente di ulteriori segnalazioni da parte di privati cittadini che abbiano segnalato vetture in contromano nella rotonda citata e se si quante nell'arco del triennio 2012-2014
2. Se si siano verificati incidenti nella rotonda citata ed in quale numerosità nell'arco del triennio 2012-2014
3. Se sia stata fatta una valutazione di eventuali interventi aggiuntivi per migliorare la sicurezza dopo la nostra segnalazione del 7/3/2013 e se si quali
4. Se l'amministrazione, a fronte di queste nuove segnalazioni corredate da documentazione fotografica che evidenziano chiaramente la persistenza del problema, se intende effettuare una nuova valutazione, integrando inoltre la problematica dei pedoni lungo la rotonda
5. Se l'amministrazione, per ovviare a tali problemi, ritenga valutabile la proposta di inserire un passaggio pedonale con dosso per diminuire la velocità dei veicoli, collegando il percorso pedonale che transita di fronte alla Ferrari con il percorso pedonale del parco delle rose, integrandolo con un passaggio sopra il torrente grizzaga per agevolare i pedoni a percorrere un percorso più sicuro, più breve e che possa ridurre notevolmente la distrazione degli automobilisti tramite attraversamento rialzato (come da esempio allegato D)
6. Se l'amministrazione ritenga opportuno migliorare la segnaletica verticale (già comunque a norma) implementando un cartello di avviso di ingresso in rotatoria tra 100 e 200 metri dall'intersezione in rotatoria su via grizzaga direzione sud (zona dove si rilevano la gran parte dei casi segnalati) come da linee guida per segnaletica verticale della regione Emilia Romagna in allegato E)
7. Se si ritiene opportuno effettuare una manutenzione della segnaletica orizzontale aumentando quindi la visibilità del percorso dalle intersezioni di via grizzaga
8. Se l'amministrazione ritenga opportuno indire un tavolo di lavoro specifico o il trattamento dell'argomento nella commissione dedicata al fine di potersi avvalere dei suggerimenti o idee di tutte le forze politiche per la risoluzione del problema

Distinti Saluti
Andrea Dell'Aversano

Consigliere Comunale MoVimento 5 Stelle Maranello

Allegato A: Nuova Segnaletica Rotonda Via Grizzaga con 7 intersezioni



Allegato B: Report Fotografico di un dirigente Ferrari

Casi rilevati: 8 (al momento 7 documentati)

1° Caso – Rilevato il 28/8/2014 Ore 17.23 (Due Vetture in contromano)



Allegato B: Report Fotografico di un dirigente Ferrari

2° Caso – Rilevato il 3/9/2014 Ore 15.21 (Vettura in contromano)



Allegato B: Report Fotografico di un dirigente Ferrari

3° Caso – Rilevato il 4/9/2014 Ore 14.15 (Vettura in contromano)



Allegato B: Report Fotografico di un dirigente Ferrari

4° Caso – Rilevato il 5/9/2014 Ore 12.37 (Vettura in contromano)



Allegato B: Report Fotografico di un dirigente Ferrari

5° Caso – Rilevato l'1/10/2014 Ore 15.53 (Vettura in contromano con pioggia)



Allegato B: Report Fotografico di un dirigente Ferrari

6° Caso – Rilevato il 23/10/2014 Ore 10.43 (Vettura in contromano, giro completo)



Allegato B: Report Fotografico di un dirigente Ferrari

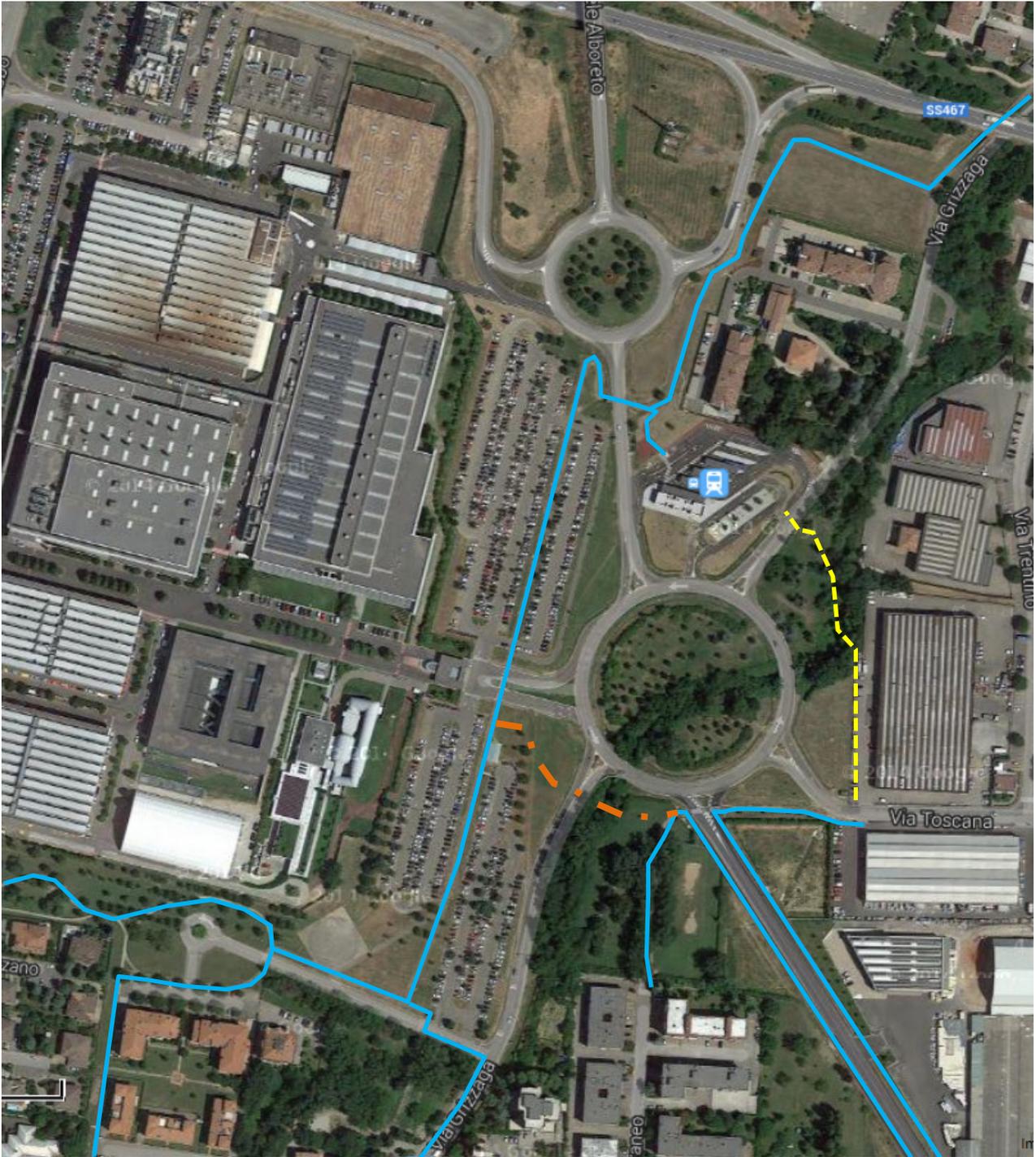
7° Caso – Rilevato il 23/10/2014 Ore 12.32 (Furgone in contromano)



Allegato C: Pedoni lungo la rotonda di via Grizzaga



Allegato D: Passaggi pedonali in essere nella zona e previsione di integrazione



- Percorsi Ciclopedonali esistenti
- - - Percorso Ciclopedonale in fase di validazione di progetto
- . - . Proposta M5S di integrazione del percorso Ciclopedonale

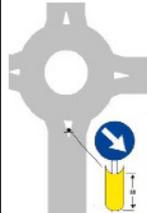
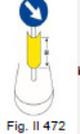
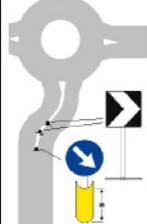
Allegato D: Linee guida per la segnaletica verticale Regione Emilia Romagna

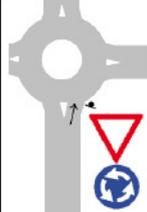
Regione Emilia-Romagna Linee guida per la progettazione dei piani di segnaletica verticale

TRACCIATO intersezione a rotatoria

ambito segnale

 <p>217 - presegnalazione rotatoria extraurbana</p>	individuazione	intersezione tra due o più strade regolamentata con circolazione a rotatoria	 <p>Fig. II 27 Art. 96</p>	misura	lato	strada B	120	(grande)
							strade C e F	90
	collocazione	lato destro della carreggiata, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'intersezione senza pannello integrativo mod. II 1/a o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1/a in caso di rotatoria con precedenza all'anello, abbinamento al segnale fig. II 38 con un solo pannello integrativo mod. II 1/a appartenente a quest'ultimo in caso di intersezioni opportunamente segnalate con gli appositi segnali di preavviso di dare precedenza (installati a 150 metri dall'intersezione e visibili a 150 metri sulle strade di categoria C) e di pericolo ("circolazione a rotatoria" installato a 150 metri dall'intersezione e visibile a 100 metri sulle strade di categoria C) non occorre di norma alcun limite di velocità	 <p>Fig. II 38 Art. 108</p>	colore	conforme alla figura			
	struttura	palina		impaginazione	conforme alla figura			
	coordinamento	non previsto	 <p>Fig. II 82/b Art. 122</p>	accostamento	 <p>320 m in caso di rotatoria con precedenza all'anello</p>			
	autorizzazione	non necessaria		pannello	 <p>320 m base altezza strada B 105 x 35 (grande) strade C e F 80 x 27 (normale)</p>			
			 <p>Fig. II 468 Art. 174</p>	misura	sopra	base altezza	strada B	105 x 35 (grande)
						sotto	lato	strade C e F
			 <p>Fig. II 472 Art. 177</p>	colore	conforme alla figura			
				impaginazione	sopra, da sinistra a destra: distanza in cifre, unità di misura in caratteri minuscoli			
			 <p>Fig. II 84 Art. 122</p>	accostamento	 <p>320 m in caso di rotatoria con precedenza all'anello</p>			
				pannello				

 <p>101 - divaricazione traiettorie rotatoria extraurbana</p>	individuazione	separazione opposti sensi di marcia	 <p>Fig. II 82/b Art. 122</p>	misura	diamefro	strade C e F	60	(normale)
		collocazione		posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico rialzata o dello spartitraffico	accostamento	 <p>base altezza strade C e F 40 x 50</p>		
 <p>100 - divaricazione traiettorie rotatoria eccentrica</p>	struttura	palina	 <p>Fig. II 468 Art. 174</p>	pannello				
	coordinamento	non previsto		misura	lato	strade C e F	60	(normale)
	autorizzazione	non necessaria	 <p>Fig. II 84 Art. 122</p>	colore	conforme alla figura			
				impaginazione	conforme alla figura			
			 <p>Fig. II 84 Art. 122</p>	accostamento				
				pannello				

 <p>128 - immissione di una corsia in rotatoria extraurbana</p>	individuazione	immissione da strada subordinata in condizioni di buona visibilità le condizioni di buona visibilità possono essere verificate mediante il criterio dei triangoli di visibilità relativi ai punti di conflitto di intersezione generati dalle correnti veicolari e in base alla tabella sulle distanze di visibilità nelle intersezioni fornita dalla normativa	 <p>Fig. II 38 Art. 106</p>	misura	lato	strada B	120	(grande)
		collocazione		lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio sulla soglia dell'intersezione e, comunque, a distanza, dal limite della carreggiata che gode della precedenza, non superiore a 25 m			strade C e F	90
 <p>130 - immissione di due corsie in rotatoria extraurbana</p>	struttura	palina	 <p>Fig. II 84 Art. 122</p>	colore	conforme alla figura			
	coordinamento	non previsto		impaginazione	conforme alla figura			
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale	 <p>Fig. II 84 Art. 122</p>	accostamento	sotto segnale fig. II 84			
				pannello	sopra segnale fig. II 38			